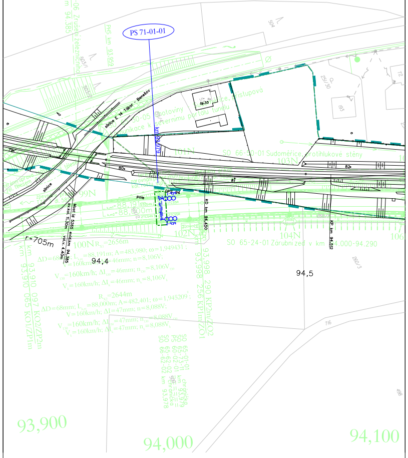
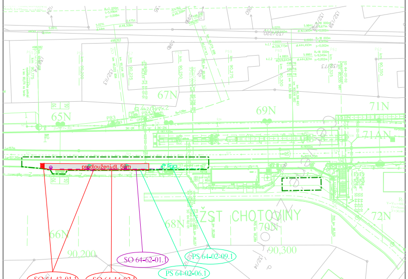
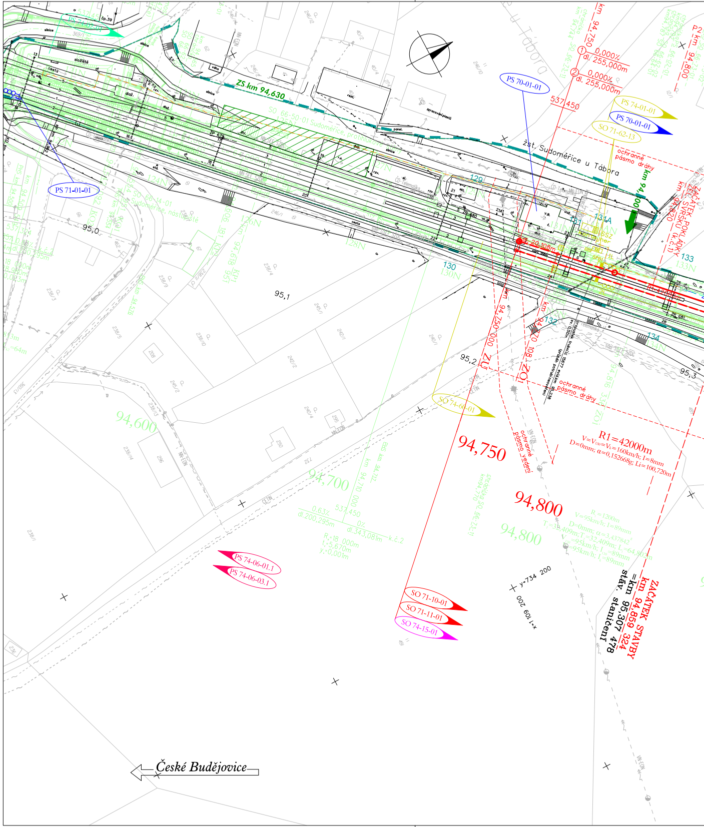
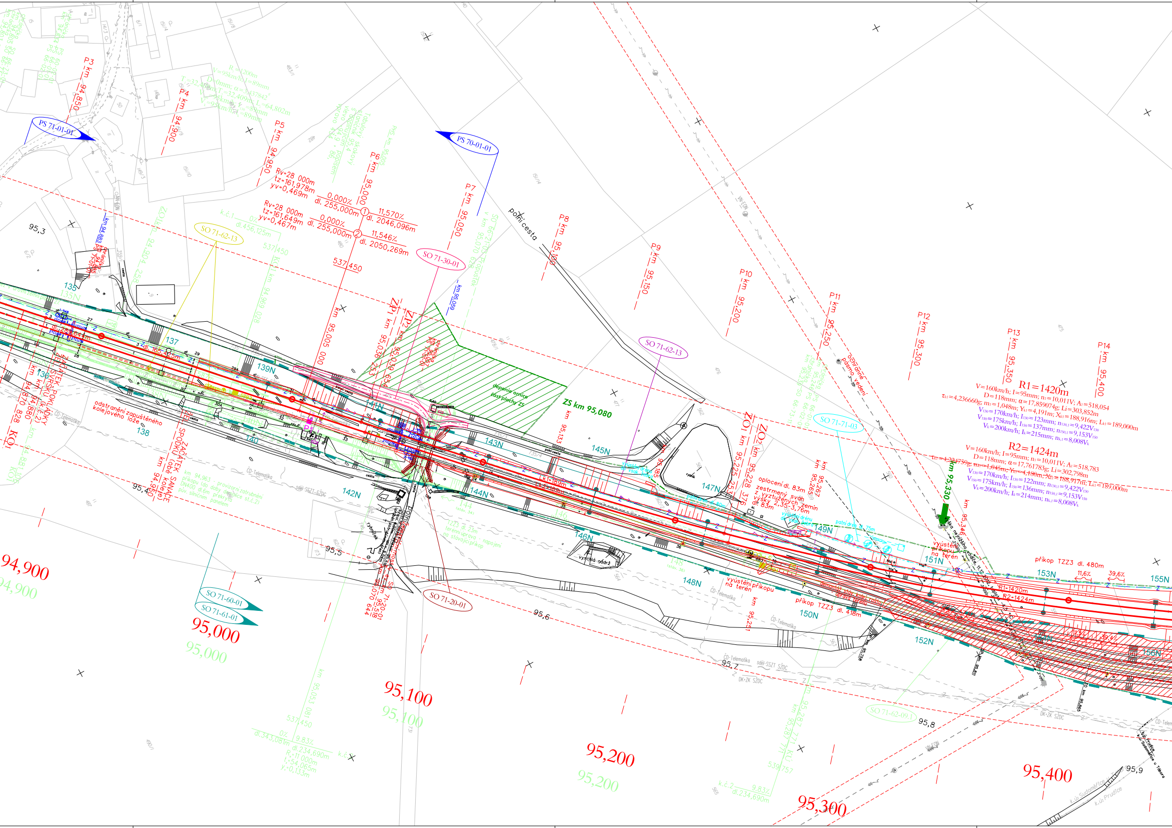
PS 71-01-01 Sudoměřice - Červený Újezd, traťové zab. zař.

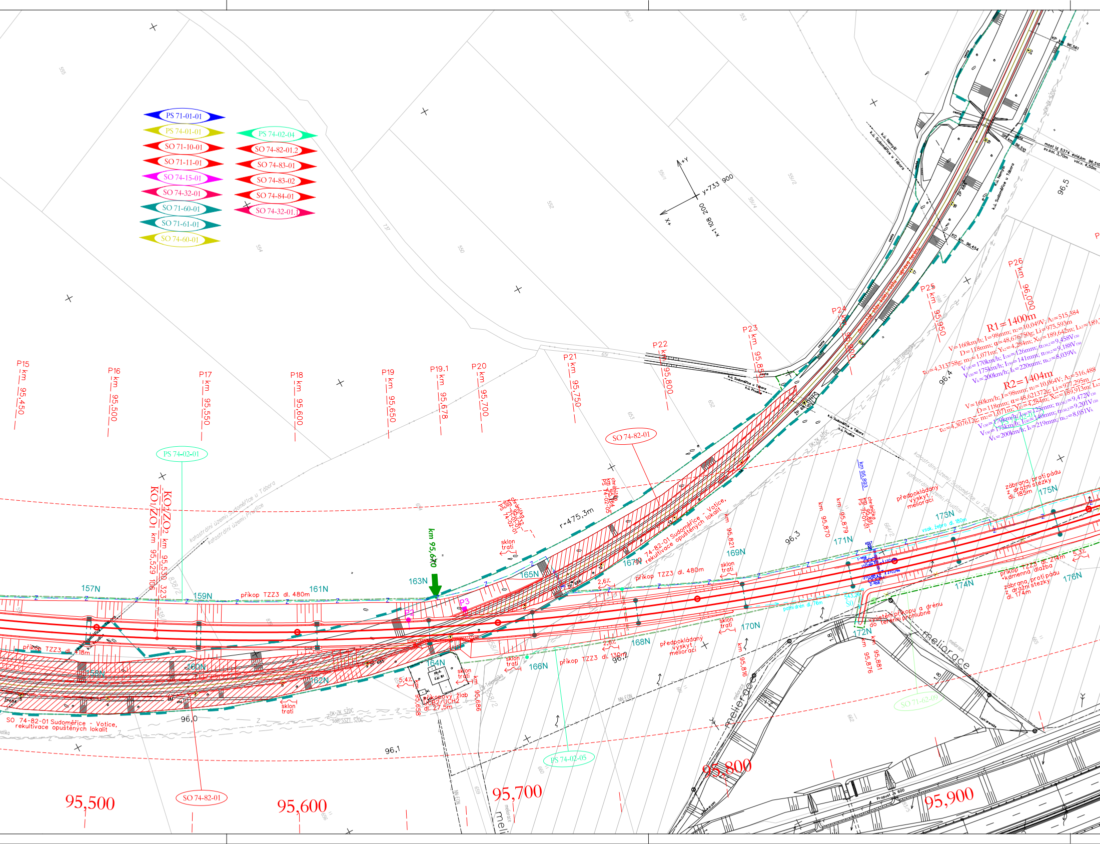

PS 71-01-01
SO 66-50-01 Sudoměřice, protihlukové stěny
SO 65-24-01 Zárubní zeď v km 94,000-94,290
r=705m
94,4
94,5
93,900
94,000
94,100
99N
100N
101N
102N
103N
104N

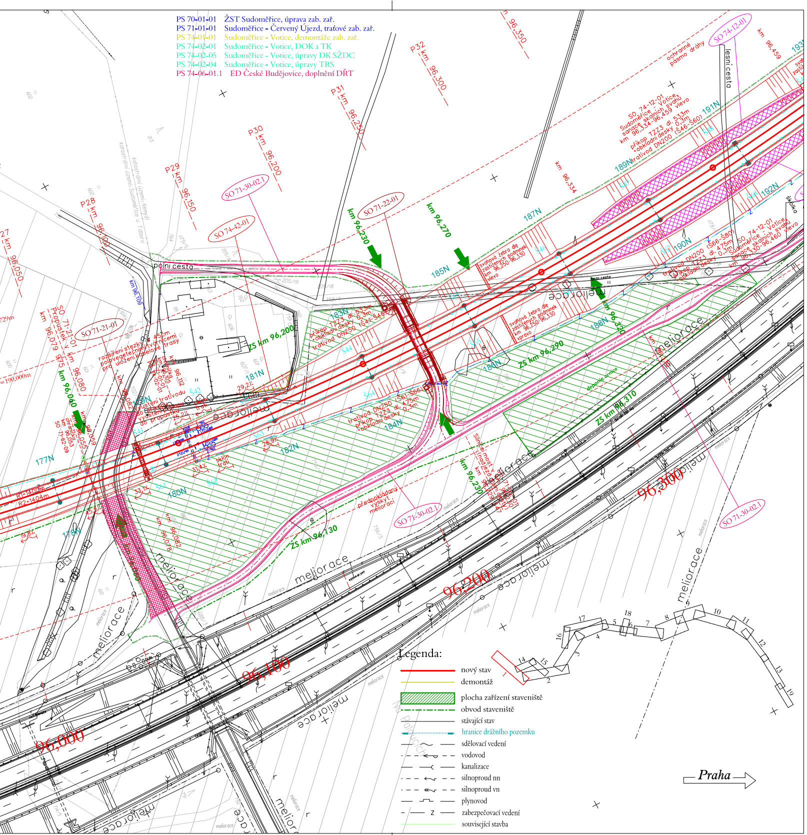

prodloužení dl. 58m
žST CHOTOVINY
65N
66N
67N
68N
69N
70N
71N
71AN
72N
90,200
90,300
SO 64-43-01.1
SO 64-14-02.1
SO 64-61-01.1
SO 64-62-01.1
PS 64-02-06.1
PS 64-02-09.1

PS 64-02-06.1	Chotoviny, rozhlasové zařízení
PS 64-02-09.1	Chotoviny, kamerový systém
SO 64-14-02.1	Chotoviny, vnější nástupiště
SO 64-43-01.1	Chotoviny, orientační systém
SO 64-62-01.1	Chotoviny, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 64-61-01.1	Chotoviny, ukolejnění vodivých konstrukcí


žst. Sudoměřice u Tábora
ZS km 94,630
PS 71-01-01
PS 70-01-01
PS 74-01-01
PS 70-01-01
SO 71-62-13
ochranné pásmo dráhy
ochranné pásmo vedení
95,0
95,1
95,2
95,3
94,600
94,700
94,750
94,800
km 94,750 000 ZU
R1=42000m
V=V130=Vk=160km/h; I=8mm
D=0mm; α=0,152668g; Li=100,720m
SO 74-60-01
PS 74-06-01.1
PS 74-06-03.1
SO 71-10-01
SO 71-11-01
SO 74-15-01
ZAČÁTEK STAVBY
km 94,859 324
=km 95,307 478
staničení
České Budějovice


PS 71-01-01
PS 70-01-01
SO 71-62-13
SO 71-30-01
SO 71-62-13
SO 71-71-03
SO 71-60-01
SO 71-61-01
SO 71-20-01
SO 71-62-09.1
P3 km 94,850
P4 km 94,900
P5 km 94,950
P6 km 95,000
P7 km 95,050
P8 km 95,100
P9 km 95,150
P10 km 95,200
P11 km 95,250
P12 km 95,300
P13 km 95,350
P14 km 95,400
Rv=28 000m
tz=161,978m
yv=0,469m
0,000‰
dl. 255,000m
①
11,570‰
dl. 2046,096m
Rv=28 000m
tz=161,649m
yv=0,467m
0,000‰
dl. 255,000m
②
11,546‰
dl. 2050,269m
537,450
polní cesta
ZS km 95,080
deponie ornice zastřešený ZS
ZP1 km 95,036 253
ZP2 km 95,039 654
km 95,005 000
ZO1 km 95,225 251
ZO2 km 95,228 316
km 95,133
km 95,267
km 95,265
km 95,346
km 95,330
ochranné pásmo vedení
R1=1420m
V=160km/h; I=95mm; n₁=10,011V; A₁=518,054
D=118mm; α=17,859074g; Li=303,852m
τk1=4,236660g; m₁=1,048m; Yk1=4,191m; Xk1=188,916m; Lk1=189,000m
V130=170km/h; I130=123mm; n130,1=9,422V130
V150=175km/h; I150=137mm; n150,1=9,153V150
Vk=200km/h; Ik=215mm; nk,1=8,008Vk
R2=1424m
V=160km/h; I=95mm; n₁=10,011V; A₁=518,783
D=118mm; α=17,761783g; Li=302,798m
τk1=4,224759g; m₁=1,045m; Yk1=4,180m; Xk1=188,917m; Lk1=189,000m
V130=170km/h; I130=122mm; n130,1=9,422V130
V150=175km/h; I150=136mm; n150,1=9,153V150
Vk=200km/h; Ik=214mm; nk,1=8,008Vk
výška nejnižšího vodiče
vyústění příkopu na terén
příkop TZZ3 dl. 480m
příkop TZZ3 dl. 418m
11,6‰
39,6‰
R1-1420m
R2-1424m
oplocení dl. 83m
zestrmený svah z vyztužených zemin výšky 2,35-3,76m dl. 83m
vyústění příkopu na terén
vsakovací nádrž
rybník
ZAČÁTEK POKLÁDKY KOLEJE
ZAČÁTEK SANACE SPODKU (obě koleje) km 94,950
odstranění zapuštěného kolejového lože
km 94,870 828 KO1
km 94,880
km 94,881 100
k1-189m
135
135N
137
138
139N
140
141N
142N
143N
144N
145N
146N
147N
148N
149N
150N
151N
152N
153N
155N
156N
ČD-Telematika
sděl-SSZT SŽDC
DK+ZK SŽDC
95,3
95,4
95,5
95,6
95,7
95,8
95,9
94,900
95,000
95,100
95,200
95,300
95,400
k.ú. Sudoměřice u Tábora
k.ú. Prudice
polní cesta
cesta


PS 71-01-01
PS 74-01-01
SO 71-10-01
SO 71-11-01
SO 74-15-01
SO 74-32-01
SO 71-60-01
SO 71-61-01
SO 74-60-01
PS 74-02-04
SO 74-82-01.2
SO 74-83-01
SO 74-83-02
SO 74-84-01
SO 74-32-01.1
+Y
y=733 900
x=1 108 200
X+
P15 km 95,450
P16 km 95,500
P17 km 95,550
P18 km 95,600
P19 km 95,650
P19.1 km 95,678
P20 km 95,700
P21 km 95,750
P22 km 95,800
P23 km 95,850
P24 km 95,900
P25 km 95,950
P26 km 96,000
R1=1400m
V=160km/h; I=98mm; n2=10,049V; A2=515,384
D=118mm; α=48,676750g; Li=975,593m
τk2=4,313758g; m2=1,071m; Yk2=4,284m; Xk2=189,642m; Lk2=189,
V130=170km/h; I130=126mm; n130,2=9,458V130
V150=175km/h; I150=141mm; n150,2=9,188V150
Vk=200km/h; Ik=220mm; nk,2=8,039Vk
R2=1404m
V=160km/h; I=98mm; n2=10,064V; A2=516,488
D=118mm; α=48,621372g; Li=977,295m
τk2=4,307612g; m2=1,071m; Yk2=4,284m; Xk2=189,913m; Lk2
V130=170km/h; I130=125mm; n130,2=9,472V130
V150=175km/h; I150=140mm; n150,2=9,201V150
Vk=200km/h; Ik=219mm; nk,2=8,051Vk
PS 74-02-01
KO2/ZO2 km 95,530 323
KO1/ZO1 km 95,529 106
katastrální území: Sudoměřice u Tábora
katastrální území: Prudice
km 95,670
r=475,3m
SO 74-82-01
SO 74-82-01 Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit
příkop TZZ3 dl. 480m
příkop TZZ3 dl. 118m
příkop TZZ3 dl. 130m
příkop TZZ3 dl. 214m +kamenná dlažba
157N
158N
159N
160N
161N
162N
163N
164N
165N
166N
167N
168N
169N
170N
171N
172N
173N
174N
175N
176N
P1
P3
sklon trati
2,6%
5,4%
5,3%
žlabový žlab UCB2/UCH2 dl. 27,5m
km 95,658
km 95,686
km 95,816
km 95,821
km 95,870
km 95,876
km 95,879
km 95,881
km 95,893
předpokládaný vývod meliorací
zábrana proti pádu z drážní stezky dl. 185m
zábrana proti pádu z drážní stezky dl. 174m
vyústění příkopu a drénu do terénní prohlubně
meliorace
patní drén dl. 76m
SO 71-62-09
PS 74-02-05
96,0
96,1
96,2
96,3
96,4
96,5
KO km 96,454
KP km 96,561
most id 5374, evid.km 96,510
sv.kol. 3,70m vol.v. 4,50m
k.ú. Nemyšl
k.ú. Sudoměřice u Tábora
k.ú. Prudice
cesta
DK-ZK SŽDC
Propust km 600
95,500
95,600
95,700
95,800
95,900



km 96,000
km 96,050
km 96,100
km 96,150
km 96,200
km 96,250
km 96,300
km 96,350
km 96,459
km 96,230
km 96,270
km 96,334
km 96,060
96,000
96,100
96,200
96,300
P27
P28
P29
P30
P31
P32
SO 71-30-02.1
SO 71-22-01
SO 74-42-01
SO 71-21-01
SO 74-12-01
ZS km 96,200
ZS km 96,290
ZS km 96,310
ZS km 96,130
polní cesta
lesní cesta
ochranné pásmo dráhy
meliorace
deponie ornice
předpokládaný výskyt meliorací
Silniční most v km 96,230
177N
178N
180N
181N
182N
183N
184N
185N
186N
187N
188N
189N
190N
191N
192N
R1=1400m
R2=1404m
Praha

PS 70-01-01 ŽST Sudoměřice, úprava zab. zař.
PS 71-01-01 Sudoměřice - Červený Újezd, traťové zab. zař.
PS 74-01-01 Sudoměřice - Votice, demontáže zab. zař.
PS 74-02-01 Sudoměřice - Votice, DOK a TK
PS 74-02-05 Sudoměřice - Votice, úpravy DK SŽDC
PS 74-02-04 Sudoměřice - Votice, úpravy TRS
PS 74-06-01.1 ED České Budějovice, doplnění DŘT

Legenda:

- nový stav
- demontáž
- ▨ plocha zařízení staveniště
- obvod staveniště
- stávající stav
- hranice drážního pozemku
- sdělovací vedení
- vodovod
- kanalizace
- silnoproud nn
- silnoproud vn
- plynovod
- Z zabezpečovací vedení
- související stavba

PS 74-06-03.1 ED České Budějovice, doplnění serveru DDTS ŽDC
SO 71-10-01 Sudoměřice - Červený Újezd, železniční svršek
SO 71-11-01 Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů
SO 74-15-01 Sudoměřice - Votice, výstroj trati
SO 71-20-01 Železniční most v ev. km 95,518
SO 71-21-01 Propustek v km 96,080
SO 71-22-01 Silniční most v km 96,230 (nadjezd polní cesty)
SO 71-71-03 Sudoměřice - Červený Újezd, náhrada studní v Sudoměřicích v km 95,300
SO 74-82-01 Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit
SO 74-82-01.2 Sudoměřice - Votice, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
SO 74-83-01 Sudoměřice - Votice, kácení mimolesní zeleně
SO 74-83-02 Sudoměřice - Votice, kácení lesní zeleně
SO 74-84-01 Sudoměřice - Votice, zabezpečení veřejných zájmů
SO 71-30-01 Úprava polní cesty v km 95,1
SO 71-30-02.1 Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k.ú. Sudoměřice u Tábora
SO 74-32-01 Sudoměřice - Votice, dopravní opatření
SO 74-32-01.1 Sudoměřice - Votice, staveništní komunikace
SO 74-42-01 Sudoměřice - Votice, úpravy oplocení
SO 71-60-01 Sudoměřice - Červený Újezd, TV
SO 74-60-01 Sudoměřice - Votice, demontáž TV
SO 71-62-13 ŽST Sudoměřice, demontáže rozvodů nn
SO 71-62-13 ŽST Sudoměřice, demontáže rozvodů nn
SO 71-61-01 Sudoměřice - Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ÚPRAVA DOKUMENTACE DLE VÝSLEDKŮ PROJEDNÁNÍ	10/2016
02	AKTUALIZACE	01/2017
03	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H	05/2020

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:
SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Ing. Krameš ING. MILOŠ KRAMEŠ	Gramblíčková ILONA GRAMBLIČKOVÁ	Ing. Krameš ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy: 12 106 201
Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
SITUACE STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 01 / 2013
Číslo části: C.2

Název přílohy:
SITUACE KM 94,600 - 96,400

Měřítko: 1 : 1000
Počet formátů: 22 x A4
Číslo přílohy: 1

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%